VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT UBER DIE PATENTIERBARKEIT

(Kapitel II des Vertrags über die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiet des Patentwesens)

| · | | | | | |
|--|--|---|---|--|--|
| Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts P610918/WO/1 | WEITERES VORGEHE | in . | siehe Formblatt PCT/IPEA/416 | | |
| Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/003642 | Internationales Anmeldedatu 06.04.2004 | m (Tag/Monat/Jahr) | Prioritätsdatum (Tag/Monat/Jahr) 08.04.2003 | | |
| Internationale Patentklassifikation (IPK) oder nationale Klassifikation und IPK B64C27/33, B64C27/48, B64C27/54 | | | | | |
| Anmelder EUROCOPTER DEUTSCHLAND GMBH ET AL | | | | | |
| Bei diesem Bericht handelt es sich um den internationalen vorläufigen Prüfungsbericht, der von der mit der internationalen vorläufigen Prüfung beauftragten Behörde nach Artikel 35 erstellt wurde und dem Anmelder gemäß Artikel 36 übermittelt wird. | | | | | |
| 2. Dieser BERICHT umfaßt insgesa | 2. Dieser BERICHT umfaßt insgesamt 5 Blätter einschließlich dieses Deckblatts. | | | | |
| 3. Außerdem liegen dem Bericht AN | Außerdem liegen dem Bericht ANLAGEN bei; diese umfassen | | | | |
| <u> </u> | _ | | tter; dabei handelt es sich um | | |
| zugrunde liegen, und/ | eibung, Ansprüchen und/ode oder Blätter mit Berichtigung 07 der Verwaltungsvorschrif | en, denen die Behö | geändert wurden und diesem Bericht Orde zugestimmt hat (siehe Regel | | |
| Blätter, die frühere Blätter ersetzen, die aber aus den in Feld Nr. 1, Punkt 4 und im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach Auffassung der Behörde eine Änderung enthalten, die über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgeht. | | | | | |
| b. (nur an das Internationale Büro gesandt)i> insgesamt (bitte Art und Anzahl der/des elektronischen Datenträger(s) angeben), der/die ein Sequenzprotokoll und/oder die dazugehörigen Tabellen enthält/enthalten, nur in computerlesbarer Form, wie im Zusatzfeld betreffend das Sequenzprotokoll angegeben (siehe Abschnitt 802 der Verwaltungsvorschriften). | | | | | |
| 4. Dieser Bericht enthält Angaben zu folgenden Punkten: | | | | | |
| ☐ Feld Nr. I Grundlage des | Bescheids | | | | |
| ☐ Feld Nr. II Priorität | | | | | |
| ☐ Feld Nr. III Keine Erstellung Anwendbarkeit | g eines Gutachtens über Ne | uheit, erfinderische | Tätigkeit und gewerbliche | | |
| | neitlichkeit der Erfindung | | | | |
| ☐ Feld Nr. V Begründete Fes und der gewerb | ststellung nach Arikel 35(2) l lichen Anwendbarkeit; Unte | ninsichtlich der Neu rlagen und Erklärur | heit, der erfinderischen Tätigkeit ngen zur Stützung dieser Feststellung | | |
| | eführte Unterlagen | | | | |
| | igel der internationalen Anm | - | | | |
| ☐ Feld Nr. VIII Bestimmte Bem | nerkungen zur internationale | n Anmeldung | | | |
| Datum der Einreichung des Antrags | | tum der Fertigstellung | dieses Berichts | | |
| 02.10.2004 | 15 | .07.2005 | | | |
| Name und Postanschrift der mit der Internati beauftragten Behörde | onalen Prüfung Be | vollmächtigter Bedien: | steter | | |
| Europäisches Patentamt - P.B. 5818 Patentlaan 2 NL-2280 HV Rijswijk - Pays Bas Calvo De No. R | | | | | |
| Tel. +31 70 340 - 2040 Tx: 31 Fax: +31 70 340 - 3016 | 651 epo ni | . +31 70 340-3113 | The American Control of the Control | | |

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/003642

| _ | Feld | l Nr. I Grundlage des Beri | chts | | |
|----|---|--|--|--|--|
| 1. | Hinsichtlich der Sprache beruht der Bericht auf der internationalen Anmeldung in der Sprache, in der sie eingereicht wurde, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist. | | | | |
| | | bei der es sich um die Sprac ☐ internationale Recherche ☐ Veröffentlichung der inter | Übersetzung aus der Originalsprache in die folgende Sprache, he der Übersetzung handelt, die für folgenden Zweck eingereicht worden ist: (nach Regeln 12.3 und 23.1 b)) nationalen Anmeldung (nach Regel 12.4) Prüfung (nach Regeln 55.2 und/oder 55.3) | | |
| 2. | Hinsichtlich der Bestandteile* der internationalen Anmeldung beruht der Bericht auf (Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt): | | | | |
| | Beschreibung, Seiten | | | | |
| | 1-16 | | in der ursprünglich eingereichten Fassung | | |
| | Ansprüche, Nr. | | | | |
| | 1-18 | ı | in der nach Artikel 19 geänderten Fassung (ggf. mit einer Erklärung) | | |
| | Zeic | Zeichnungen, Blätter | | | |
| | 1/4-4 | 1/4 | in der ursprünglich eingereichten Fassung | | |
| | □ Seq | einem Sequenzprotokoll und juenzprotokoll | d/oder etwaigen dazugehörigen Tabellen - siehe Zusatzfeld betreffend das | | |
| 3. | □ Aufgrund der Änderungen sind folgende Unterlagen fortgefallen: □ Beschreibung: Seite □ Ansprüche: Nr. □ Zeichnungen: Blatt/Abb. □ Sequenzprotokoll (genaue Angaben): □ etwaige zum Sequenzprotokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben): | | | | |
| 4. | Auff | gelisteten Änderungen erstelfassung der Behörde über de gel 70.2 c)). Beschreibung: Seite Ansprüche: Nr. Zeichnungen: Blatt/Abb. Sequenzprotokoll (genational) etwaige zum Sequenzpr | deksichtigung (von einigen) der diesem Bericht beigefügten und nachstehend it worden, da diese aus den im Zusatzfeld angegebenen Gründen nach en Offenbarungsgehalt in der ursprünglich eingereichten Fassung hinausgehen une Angaben): otokoll gehörende Tabellen (genaue Angaben): c, können einige oder alle dieser Blätter mit der Bemerkung | | |
| | | restat" versehen werde | | | |

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER BERICHT ÜBER DIE PATENTIERBARKEIT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP2004/003642

Feld Nr. V Begründete Feststellung nach Artikel 35 (2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-18

Nein: Ansprüche

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Ja: Ansprüche 1-18

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-18

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen (Regel 70.7):

siehe Beiblatt

Feld Nr. VIII Bestimmte Bemerkungen zur internationalen Anmeldung

Zur Klarheit der Patentansprüche, der Beschreibung und der Zeichnungen oder zu der Frage, ob die Ansprüche in vollem Umfang durch die Beschreibung gestützt werden, ist folgendes zu bemerken:

siehe Beiblatt

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

- 1. Es wird auf das folgende Dokument verwiesen:
 - D1: US 2 757 745 A (FRANS VERHAGE GERARD ET AL) 7. August 1956 (1956-08-07)
- 2. Das Dokument D1, das als n\u00e4chstliegender Stand der Technik angesehen wird, offenbart ein Drehflugzeug-Rotor und Verfahren zur Blattwinkelverstellung eines Rotorblattes eines solchen Drehfl\u00fcgelflugzeug-Rotors, von denen sich die Gegenst\u00e4nde der unabh\u00e4ngigen Anspr\u00fcche 1 und 14 dadurch unterscheidet, da\u00e4 die Blattwinkelverstelleinrichtung lagerlos ist.
- 2.1 Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33 (2) PCT).
- 2.2 Die mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Aufgabe kann somit darin gesehen werden, verbesserte aerodynamische Eigenschaften, einen niedrigeren Rotorgewicht und möglichst einfache und effektive Verstellung des Rotorblattwinkels zu erreichen.
- 2.3 Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):

Obwohl die Anwendung von lagerlosen Rotorblattanschlüsse und die damit verbundenen Vorteile dem Fachmann wohl bekannt sind, wäre es, vom nächstliegenden Stand der Technik (D1) ausgehend, nicht naheliegend gewesen diese Lösung anzuwenden, da hierzu erst eine Vielzahl von Abänderungen und Hinzufügungen am Drehflugzeug-Rotor von D1 nötig gewesen worden wären.

Die Ansprüche 2-18 sind vom Anspruch 1 bzw. 14 abhängig und erfüllen damit ebenfalls die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.

Zu Punkt VIII

- 3. Die Anmeldung erfüllt nicht die Erfordernisse des Artikels 6 PCT, weil der die Ansprüche nicht klar sind.
- 3.1 Die Ansprüche 1 und 14 sind nicht klar und erfüllen die Erfordernisse des Artikels 6 PCT insofern nicht, als der Gegenstand des Schutzbegehrens nicht klar definiert ist. Die folgenden funktionellen Angaben ermöglichen es einem Fachmann nicht, festzustellen, welche technischen Merkmale notwendig sind, um die genannten Funktionen durchzuführen:

Anspruch 1: Eine integrale, lagerlose, fliehkraftgesteuerte

Blattwinkelverstelleinrichtung.

Anspruch 14: Automatisches Verstellen des Blattwinkels durch Verdrehen des

rotorkopfseitigen lagerlosen Rotorblattanschlusses.

Obwohl fliehkraftgesteuerte Blattwinkelverstellungen dem Fachmann schon bekannt waren, wären die für eine <u>lagerlose</u>, fliehkraftgesteuerte Blattwinkelverstellung nötigen technischen Merkmale ihm aber nicht naheliegend gewesen (cf. 2.3).

3.2 Die Abhängigkeitsbeziehungen der Ansprüchen 2-13, bzw. 15-18 sind nicht klar, da mehrere Ansprüche sich auf Merkmale beziehen (*Rotorblatt-Anschlussarm(e)"), die jedoch nicht in Anspruch 1, bzw. Anspruch 14 zu finden sind.

PCT/EP2004/003642 Eurocopter Deutschland GmbH

P610918/WO/1 - hd 15. September 2004

5

Nach Art. 19 PCT geänderte Patentansprüche

- Drehflügelflugzeug-Rotor, umfassend: einen Rotorkopf, mindestens ein Rotorblatt (2) und einen rotorkopfseitigen Rotorblattanschluss (4) mit einer integralen, lagerlosen, fliehkraftgesteuerten Blattwinkelverstelleinrichtung (6, 8; 14).
- Drehflügelflugzeug-Rotor nach Anspruch 1,
 dadurch gekennzeichnet, dass
 die integrale, lagerlose, fliehkraftgesteuerte Blattwinkelverstelleinrichtung
 mindestens einen im Rotorbetrieb fliehkraftbeaufschlagten RotorblattAnschlussarm (6; 8; 14) besitzt, der mindestens einen abgestuften oder
 abgewinkelten Armabschnitt (6a; 8a; 14a) aufweist, welcher zwischen
 einem rotorkopfseitige Anschlusspunkt des Rotorblatt-Anschlussarms (6; 8;
 14) und
 - einem Vektor einer auf das Rotorblatt (2) wirkend Fliehkraft (Fc),
 oder
 - einem Vektor eines auf den mindestens einen RotorblattAnschlussarm (6; 8; 14) wirkenden Fliehkraftanteils (Fc1, Fc2)
 mindestens einen Hebelarm (h1, h2) bildet, mit dem der RotorblattAnschlussarm (14) und das Rotorblatt (2) unter Einwirkung der Fliehkraft (Fc) verdrehbar sind.

25

5.

25

30

- Drehflügelflugzeug-Rotor nach Anspruch 1 oder 2, 3. dadurch gekennzeichnet, dass die integrale, lagerlose, fliehkraftgesteuerte Blattwinkelverstelleinrichtung mindestens zwei im Rotorbetrieb fliehkraftbeaufschlagte Rotorblatt-5 Anschlussarme (6, 8) besitzt, die ausgehend von einem gemeinsamen Fußbereich (10), der in einen Rotorblatthals (12) mündet, in einem Abstand zueinander verlaufen und von denen mindestens einer (6; 6, 8) einen Armabschnitt (6a; 6a, 8a) besitzt, der gegenüber dem anderen Rotorblatt-10 Anschlussarm (8; 6, 8) abgestuft oder abgewinkelt ist.
- Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten 4. Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens zwei Rotorblatt-Anschlussarme (6, 8) gegensinnig 15 abgestufte oder abgewinkelte Armabschnitte (6a, 8a) besitzen.
- Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass 20 die mindestens zwei Rotorblatt-Anschlussarme (6, 8) bezogen auf den Rotorkreis in tangentialer Richtung seitlich voneinander beabstandet nebeneinander verlaufen und ihre Armabschnitte (6a, 8a) bezogen auf die Rotorachse (A) in axialer Richtung gegeneinander versetzt sind.
 - 6. Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, dass die mindestens zwei Rotorblatt-Anschlussarme (6, 8) bezogen auf die Rotorachse (A) übereinander angeordnet sind und in einem Abstand zueinander verlaufen und ihre Armabschnitte (6a, 8a) im Wesentlichen in

einer zur Rotorkreisebene parallelen Ebene oder in einem spitzen Winkel dazu gegensinnig nach links und rechts abgestuft oder abgewinkelt sind.

 Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, dass

von jedem Rotorblatt-Anschlussarm (6, 8; 14) der Flächenschwerpunkt oder die neutrale Faser eines rotorkopfseitigen Anschlussarmquerschnitts gegenüber dem Flächenschwerpunkt oder der neutralen Faser eines rotorblattseitigen Anschlussarmquerschnitts und einer im Betrieb des Rotors durch diesen rotorblattseitigen Flächenschwerpunkt verlaufenden Fliehkraftrichtung (Fc) versetzt ist.

8. Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, dass

die mindestens zwei Rotorblatt-Anschlussarme (6, 8) rotorkopfseitige Anschlusspunkte (PH6, PH8) besitzen, die in Axialrichtung (A) des Rotors voneinander beabstandet sind.

20

25

5

10

15

 Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, dass

der mindestens eine Rotorblatt-Anschlussarm (6, 8; 14) und/oder der Fußbereich (10) und/oder der Rotorblatthals (12) torsionsweich ausgestaltet sind.

 Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten Ansprüche,

30 dadurch gekennzeichnet, dass

der mindestens eine Rotorblatt-Anschlussarm (6, 8; 14) integraler .Bestandteil des Rotorblattes ist.

25

11. Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten Ansprüche,

dadurch gekennzeichnet, dass

- der mindestens eine Rotorblatt-Anschlussarm (6, 8; 14) integraler
 Bestandteil eines Rotorkopfelementes ist, an dem das mindestens eine
 Rotorblatt (2) anschließbar ist.
- Drehflügelflugzeug-Rotor nach einem oder mehreren der vorher genannten
 Ansprüche,
 dadurch gekennzeichnet, dass
 der Fußbereich (10) schwenksteif und schlagweich ausgebildet ist.
- Drehflügelflugzeug, insbesondere ein Hubschrauber, insbesondere ein
 Kipprotorhubschrauber, umfassend mindestens einen Drehflügelflugzeug Rotor nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 11.
- 14. Verfahren zur Blattwinkelverstellung eines Rotorblattes (2) eines
 Drehflügelflugzeug-Rotors, insbesondere eines lagerlosen

 20 Drehflügelflugzeug-Rotors, der einen Rotorkopf und einen rotorkopfseitigen
 lagerlosen Rotorblattanschluss (4; 6, 8; 14) besitzt, umfassend folgende

 Schritte:
 - Rotieren des Rotorblattes (2), und
 - automatisches Verstellen des Blattwinkels (W) durch Verdrehen des rotorkopfseitigen lagerlosen Rotorblattanschlusses (4; 6, 8; 14) und damit des Rotorblattes (2) um seine L\u00e4ngsachse mittels auf das Rotorblatt (2) wirkender Fliehkr\u00e4fte (Fc).

5

20

15. Verfahren nach Anspruch 14,
dadurch gekennzeichnet, dass
das Verdrehen des rotorkopfseitigen lagerlosen Rotorblattanschlusses
durch reversibles elastisches Verformen von mindestens einem RotorblattAnschlussarm (6, 8;14) mittels der auf das Rotorblatt (2) wirkenden
Fliehkräfte (Fc) erfolgt.

5

- Verfahren nach Anspruch 14 oder 15, dadurch gekennzeichnet, dass
- das reversible elastische Verformen des mindestens einen RotorblattAnschlussarms (6, 8; 14) durch Erzeugen von mindestens einem
 Biegemoment (M1, M2) in diesem Rotorblatt-Anschlussarm (6, 8; 14)
 mittels der auf das Rotorblatt (2) wirkenden Fliehkräfte (Fc) erfolgt, wobei
 das Biegemoment (M1, M2) ein Drehmoment (F1-F2) um die
 Rotorblattlängsachse induziert.
 - 17. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 14 bis 16, dadurch gekennzeichnet, dass das Verdrehen durch gegensinniges, reversibles elastisches Verformen von mindestens zwei gleich- oder gegensinnig abgestuften oder abgewinkelten Rotorblatt-Anschlussarmen (6, 8) mittels der auf das Rotorblatt (2) wirkenden Fliehkräfte (Fc) erfolgt.
- 18. Verfahren nach einem oder mehreren der Ansprüche 14 bis 17,

 dadurch gekennzeichnet, dass

 das reversible elastische Verformen der mindestens zwei gleich- oder
 gegensinnig abgestuften oder abgewinkelten Rotorblatt-Anschlussarme (6,
 8) durch Erzeugen von zwei gleich- oder gegensinnigen Biegemomenten
 (M1. M2) in den beiden Rotorblatt-Anschlussarmen (6, 8) mittels der auf
 das Rotorblatt (2) wirkenden Fliehkräfte (Fc) erfolgt.
 wobei die gleich- oder gegensinnigen Biegemomente (M1, M2) ein
 Drehmoment um die Rotorblattlängsachse induzieren.